

# Avisos de Seguridad para Conductores de Camiones en Puntos de Vació



## Serie de Mejores Prácticas BP-61-S

Muchos accidentes de transporte han ocurrido en áreas de reserva de material construidas por camiones y en arsenales de desechos de minas de superficie. A menudo la causa de estos accidentes fue que el área cerca del borde del talud o pila, sobre todo cerca de una pendiente acentuada, no era lo suficientemente fuerte como para soportar el peso de los camiones cargados. Conversaciones con los mineros indican que un gran número de sucesos casi iguales también sucedieron.

### **ALGUNAS SUGERENCIAS DE QUE HACER Y DE LOS PROHIBITIVOS...**

- ✓ Esté consciente de que el área cerca del borde de una pendiente puede que no soporte el peso de un camión cargado
- ✓ No vierta su carga sobre el borde de una pila en una zona donde la pila ha sido socabada al pie de la base, o de otra manera sobre inclinada.
- ✓ REALMENTE vierta un poco antes del borde de la cuesta. Una buena regla básica usada por algunos operadores es verter a una distancia mínima equivalentemente a una longitud del camión antes del borde del montón; o cualquier indicación de agrietamiento/ asentamiento
- ✓ Siempre use su cinturón de seguridad
- ✓ Siempre revise a principios del cambio de turno el área de vaciado, antes de verter la primera carga, por signos de grietas, cuestas más escarpadas que el ángulo del material

- en reposo, y por otros signos de que el area no puede apoyar el peso del camión de carga.
- × No conduzca en áreas cuestionables
  - ✓ Mantenga bermas adecuadas o bloques de parachoques.
    - × No confíe en que una berma o bloque de parachoques para detener el vehículo
  - ✓ De hacia atrás despacio y venga a una parada gradual al punto vaciado.
    - × No venga a una parada abrupta.
  - ✓ Mantenga de la cumbre de los montones de almacenaje inclinados ligeramente hacia arriba o a nivel de modo que los camiones tengan que dar rivera sobre un grado leve de inclinación para alcanzar el punto de vaciar
  - ✓ De rivera del lado del conductor o perpendicular al borde de la cuesta o bloque de parachoques, y evite dar rivera del lado contrario.
  - ✓ Siempre recuerde que los camiones que sobre pasan el borde de los montones de desperdicios/materiales son la causa mas común de lesiones y muertes
  - ✓ Siempre aplique los frenos de vaciados y coloque la transmisión en neutro antes de verter la carga
  - ✓ Siempre inspeccione el área del vaciado para identificar obstrucciones elevadas y alambres de energía eléctrica.
    - × No sea usted la próxima víctima de accidente

*Llegue a Casa Viva*

Departamento de Trabajo de los Estados Unidos  
Administración de Seguridad y Salud de Minas  
Visite la página electrónica de MSHA en [www.msha.gov](http://www.msha.gov)

Febrero 2012